



Photos fournies par Marvanick Gaultier sur Facebook.

## Signaler un bogue

Quiconque emprunte aujourd'hui la nationale 165 reliant la préfecture de Loire-Atlantique au Relecq-Kerhuon dans la banlieue de Brest, passe aujourd'hui au-dessus de la Vilaine sans même y prendre garde. Mais tel n'est pas le cas au XIXe siècle puisque ce fleuve constitue une barrière naturelle posant de gros problèmes. Aussi est-ce pourquoi nombreuses sont les localités du Morbihan, ainsi que le Conseil général, à réclamer à l'Etat la construction d'un pont. L'emplacement est d'ailleurs rapidement trouvé : la Roche-Bernard, petit chef-lieu de canton où les rives de la Vilaine sont les plus resserrées.

Le premier projet de pont émerge en 1834 et se caractérise par un cahier des charges d'une grande complexité. Son tablier doit en effet se situer à 33 mètres au-dessus des eaux afin que les voiliers – dont certains jaugent jusqu'à 300 tonneaux – puissent continuer à remonter le fleuve ! Long de 356 mètres, le pont suspendu enjambant la Vilaine est finalement inauguré le 28 décembre 1839. Mais la vallée de Vilaine, régulièrement exposée à de redoutables courants d'air, ne tarde pas à exposer l'ouvrage d'art à de difficiles conditions climatiques. Restauré en 1853 après qu'un coup de vent ait emporté une partie de son tablier, le pont est définitivement mis hors service par deux tempêtes, en 1870 et 1871, comme un triste symbole de l'issue de la guerre franco-prussienne !

Au tout début de la Troisième République, c'est donc en bac que l'on traverse la Vilaine à La Roche-Bernard. La situation n'est bien évidemment pas tenable et une passerelle provisoire est construite, solution provisoire qui, comme son nom l'indique trop souvent, dure. Il faut en effet attendre 1911 pour qu'un second pont entre en service. Érigé par l'entreprise parisienne Daydé et Pille, il met fin à une situation ubuesque : les voyageurs prenant le train de Nantes pour Vannes devaient en effet s'arrêter à la rive sud de La Roche-Bernard, s'attacher les services d'un voiturier qui transporte sur le bac leur voyage, pour ensuite remonter dans un train de l'autre côté de la Vilaine !

Résistant cette fois-ci aux forts vents qui balayent régulièrement le secteur, l'ouvrage d'art n'en est pas moins vulnérable au souffle de l'Histoire. Situé en lisière de la poche de Saint-Nazaire, le pont de La Roche-Bernard est préventivement miné par les Allemands. Malheureusement, un violent orage déclenche par inadvertance, le 15 août 1944, l'explosion et fait s'écrouler la travée centrale du pont. Après la reddition de la poche de Saint-Nazaire, le 11 mai 1945, la vie reprend son cours et, de nouveau, les voyageurs partant de Nantes pour aller à Vannes doivent emprunter un bac. Celui-ci est remplacé en juillet 1948 par un pont de bateaux, solution provisoire qui n'en accueille pas moins en 1954... le Tour de France ! Symbole de la lente et longue reconstruction de nombreuses villes bretonnes après la Seconde Guerre mondiale, le pont de La Roche-Bernard, troisième du nom !, est finalement ouvert à la circulation le 21 mai 1960.

Source : <http://enenvor.fr/>

Particularités

Intérêt  
Notation  
général

????

Marche  
d'approche

????

Difficulté  
d'Accès

????



Durée de la  
visite

???

## Localisation

### Grande région

Bretagne (53)

### Ancienne région

Bretagne (53)

### Département

Morbihan (56)

### Commune

Nivillac (56147)

### Coordonnées

47.52434,-2.30496

| Systeme            | Datum | notation | Definition | coordonnées X | coordonnées Y |
|--------------------|-------|----------|------------|---------------|---------------|
| Lambert 93         | RGF93 | D.d      | EPSG:2154  | 6727179       | 301108        |
| Lambert II+        | NTF   | D.d      | EPSG:27572 | 2290847       | 250672        |
| UTM Nord fuseau 30 | WGS84 | D.d      | EPSG:32630 | 5263669       | 552322        |
| Lambert II         | NTF   | D.d      | EPSG:27572 | 2290847       | 250672        |
| Peuso-mercator     | WGS84 | D.d      | EPSG:3785  | 6028083       | -256587       |
| Latitude Longitude | WGS84 | DMS      | EPSG:4326  | 47°31'27.613" | -2°18'17.845" |
| Latitude Longitude | WGS84 | D.d      | EPSG:4326  | 47.524337     | -2.304957     |

[Ajouter un commentaire](#)

## Commentaires

## Essentiel

? Nivillac 56147

? Architecture civile

? 47.52434,-2.30496

? fr.wikipedia.org

? Pont

? admin-bis.ille-et-vilaine

? 152 Visites

Publié jeudi 04 novembre 2021

Révisé dimanche 07 novembre 2021

## Proximité

? Saint-Symphorien

---

0m

---

? Redon  
22.22km

---

? Bains-sur-Oust  
26.78km

---

? Sainte-Marie  
29.42km

---

? Sixt-sur-Aff  
32.82km

---

? Renac  
33km

---

? La Chapelle-de-Brain  
34.02km

---

? Four aux sarrazins (Saint Just)  
35.64km

---

? Tertre du tribunal (Saint Just)  
35.71km

---

? Dolmen de la croix saint pierre (Saint Just)  
35.78km

---

## Dans la même commune

---

? Pont de La Roche-Bernard

---

## Avec le mot clé: Pont

---

? Pont de La Roche-Bernard

---

? Pont romain (La Bouexiere)

---

Tout fermer ×